

ATTI PARLAMENTARI

XVI LEGISLATURA

CAMERA DEI DEPUTATI

Doc. LVII
n. 4-bis
ALLEGATO II

NOTA DI AGGIORNAMENTO DEL DOCUMENTO DI ECONOMIA E FINANZA 2011

*(Articoli 7, comma 2, lettera b), e 10-bis della legge 31 dicembre 2009, n. 196,
e successive modificazioni)*

Presentata dal Presidente del Consiglio dei ministri

(BERLUSCONI)

e dal Ministro dell'economia e delle finanze

(TREMONTI)

ALLEGATO II

Programma delle infrastrutture strategiche

(aggiornato al mese di settembre 2011)

Trasmesso alla Presidenza il 27 settembre 2011

Nota: Il presente documento costituisce una versione aggiornata del Programma delle infrastrutture strategiche trasmesso dal Governo, in data 19 aprile 2011, quale allegato al Documento di economia e finanza 2011 *(si veda lo stampato Doc. LVII, n. 4, Allegato III)*.

PAGINA BIANCA

SOMMARIO

	<i>Pag.</i>	
Premessa	5	
PRIMO PARAGRAFO: UN DECENNIO DI LEGGE OBIETTIVO	» 7	
SECONDO PARAGRAFO: VERSO UNA RILETTURA DEL PROGRAMMA DELLE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE. DA UNA DEFINIZIONE DELLE OPERE AI PROGETTI ORGANICI TERRITORIALI	» 21	
Progetto organico territoriale dell'arco alpino	» 24	
Progetto organico territoriale del nord est	» 25	
Progetto organico territoriale del nord ovest	» 27	
Progetto organico territoriale del sistema centrale del Paese	» 29	
Progetto organico territoriale del Mezzogiorno continentale	» 31	
Progetto organico territoriale della Sicilia	» 33	
Progetto organico territoriale della Sardegna	» 35	
TERZO PARAGRAFO: UN NUOVO RAPPORTO CON LE REGIONI. VERSO LA IDENTIFICAZIONE DELLE PRIORITÀ	» 37	
QUARTO PARAGRAFO: LE DISPONIBILITÀ FINANZIARIE	» 45	
QUINTO PARAGRAFO: LE INDICAZIONI DEL 9° ALLEGATO	» 47	
Tabella A – Le opere completate e le opere avviate ...	» 55	
Tabella B – Le opere con finanziamenti privati e altri finanziamenti	» 61	
Tabella C – Le risorse assegnate e da assegnare ai progetti realizzati tramite il ricorso ai lotti costruttivi	» 62	
Aggiornamento del 9° Allegato Infrastrutture al DEF nel rispetto della legge 39/2011 e osservazioni emerse in conferenza Stato-Regioni. Chiarimenti e motivazioni che supportano la proposta	» 63	
SESTO PARAGRAFO: GLI IMPATTI DELL'ARTICOLO 32 LEGGE 111/2011 SUL PROGRAMMA INFRASTRUTTURE STRATEGICHE	» 67	
Tabella D – Elenco opere confermate: legge 111/2011, articolo 32, comma 7	» 68	
Tabella E – Legge 111/2011, articolo 32, comma 2, 3 e 4	» 72	

SETTIMO PARAGRAFO: INTERVENTI STRATEGICI NAZIONALI NEL SETTORE DEI TRASPORTI PER L'ATTUAZIONE DEL PIANO NAZIONALE PER IL SUD	Pag.	73
Il contesto di riferimento: il necessario cambio di passo	»	74
Costituzione del Fondo unico trasporti	»	75
Società di corridoio	»	77
Finanziamento delle infrastrutture strategiche – Piano nazionale per il Sud	»	78
Tabella F: Piano nazionale per il Sud: le opere di legge obiettivo confluite nella delibera CIPE 62/2011	»	79
OTTAVO PARAGRAFO: VOLONTÀ PROGRAMMATICA E COPERTURA FINANZIARIA DELLA VOLONTÀ PROGRAMMATICA	»	89
La nuova politica della Unione europea da corridoi a rete	»	90
La funzione strategica del pedaggio della rete stradale	»	98
La funzione strategica del pedaggio della rete ferroviaria	»	99
Un nuovo assetto strategico nella offerta portuale .	»	99
Verso la definizione di <i>action plans</i> nella offerta aeroportuale	»	101
NONO PARAGRAFO: LA STAGIONE DELLE RIFORME	»	109
DECIMO PARAGRAFO: QUADRO DELLE RENDICONTAZIONI DERIVANTI DAGLI OBBLIGHI DI LEGGE SULL'AVANZAMENTO DEL PROGRAMMA INFRASTRUTTURE STRATEGICHE	»	119
Tabella 1: Programma delle infrastrutture strategiche – Aggiornamento giugno 2011	»	121
Tabella 2: Quadro programmatico prioritario 2011-2013 – Programma nazionale di riforma	»	147
Tabella 3: Programma delle infrastrutture strategiche – Opere non comprese nella tabella 2	»	163
Tabella 4: Opere di valenza regionale realizzabili entro il 2013	»	181
Tabella 5: Stato attuativo dei progetti approvati al CIPE 2002-2011	»	185
Tabella 6: Programma delle infrastrutture strategiche – Rendicontazione fondi FAS – Accelerazione e infrastrutture	»	205
ALLEGATO A: Riquadro 1 – Misurare l'efficacia dell'investitore <i>ex post</i> : indicatori di dotazione infrastrutturale ed indicatori della dotazione di servizi .	»	211